

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN
01.06.2026

СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST



CHN → KZ *  → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
 RU *  → EU ← CHN
CHN →   BY → EU
KZ RU BY ← CHN 

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем вас о введении на 3 квартал 2026 года надбавки к базовым ставкам U-WEST на транзитные сервисы АО «ОТЛК ЕРА».

Ставки на транзитные сервисы АО «ОТЛК ЕРА» с 01.07.2026г с учетом надбавки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания для транзитных сервисов приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

U WEST

ДОСТЫК → БРЕСТ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузовых (генеральные грузы, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./Брест-Северный - эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка * груженный в т. ч. НДС 0%		Базовая ставка груженный в т. ч. НДС 0%	
		без НП	с НП**	без НП	с НП**
Универсальный	20-фут	1860	2 310	2 550	3 005
Универсальный	40-фут	3 270	3 720	4 075	4 530
Рефрижераторный	40-фут	3 270	3 720	4 075	4 530
Универсальный	45-фут	3 270	3 720	4 075	4 530
Рефрижераторный	45-фут	3 270	3 720	4 075	4 530
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа M, N, P ***	3 500	3 950	5 600	6 050
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа R ***	6 300	6 750	8 470	8 920

* Специальная ставка действительна для контейнерных поездов U-WEST (KHP-EC), стыковых с поездами U-EAST с груженными контейнерами (EC-KHP) в соотношении один к одному. Специальная ставка на перевозку U-WEST предоставляется для всех одновременно предъявленных к перевозке в KHP контейнеров в составе одного стыкового поезда по факту завершения перевозки поезда U-EAST.

** Ставка с учетом применения навигационной пломбы на всем Маршруте следования. Ставка действительна при организации перевозки грузовых крупнотоннажных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов с грузами, в отношении которых таможенными органами Республики Казахстан принимаются решения о применении навигационных пломб в соответствии с требованиями Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (Москва, 19 апреля 2022 года), соответствующими актами ЕАЭС и государств-членов ЕАЭС.

*** В соответствии с международным стандартом ISO 6346:2022.

U WEST ДОСТЫК — БРЕСТ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российской и Белорусской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

услуги по организации перевозки грузов с использованием навигационных пломб на всем Маршруте следования (в случае применения навигационных пломб);

вознаграждение Экспедитора.



U EAST

БРЕСТ → ДОСТЫК

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка * грузеный в т. ч. НДС 0%		Базовая ставка грузеный в т. ч. НДС 0%	
		без НП	с НП**	без НП	с НП**
Универсальный	20-фут	1 600	2 100	1 685	2 185
Универсальный	40-фут	2 600	3 100	2 735	3 235
Рефрижераторный	40-фут	2 600	3 100	2 735	3 235
Универсальный	45-фут	2 600	3 100	2 735	3 235
Рефрижераторный	45-фут	2 600	3 100	2 735	3 235
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа M, N, P ***	2 920	3 420	2 920	3 420
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа R ***	5 880	6 380	5 880	6 380

Минимальное количество контейнеров, единовременно предъявляемых для отправления в Бресте, должно быть не менее 31 СФЗ (сорокафутовый эквивалент) с целью формирования контейнерного поезда.

* Специальная ставка U-EAST действительна при достижении Клиентом объемов перевозок по всем направлениям суммарно в количестве не менее 100 ДФЗ (двадцатифутовый эквивалент) за предыдущий отчетный период (квартал).

** Ставка с учетом применения навигационной пломбы на всем Маршруте следования. Ставка действительна при организации перевозки грузеных крупнотоннажных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов с грузами, в отношении которых таможенными органами Республики Беларусь принимаются решения о применении навигационных пломб в соответствии с требованиями Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (Москва, 19 апреля 2022 года), соответствующими актами ЕАЭС и государств-членов ЕАЭС.

*** В соответствии с международным стандартом ISO 6346:2022.

U EAST БРЕСТ – ДОСТЫК

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Брест;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Беларуси, России и Казахстана в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

услуги по организации перевозки грузов с использованием навигационных пломб на всем Маршруте следования (в случае применения навигационных пломб);

вознаграждение Экспедитора.



U WEST

АЛТЫНКОЛЬ → БРЕСТ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузовых (генеральные грузы, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынкoль – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./Брест-Северный-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка * грузовый в т. ч. НДС 0%		Базовая ставка грузовый в т. ч. НДС 0%	
		без НП	с НП**	без НП	с НП**
Универсальный	20-фут	1 860	2 310	2 590	3 035
Универсальный	40-фут	3 270	3 720	4 075	4 530
Рефрижераторный	40-фут	3 270	3 720	4 075	4 530
Универсальный	45-фут	3 270	3 720	4 075	4 530
Рефрижераторный	45-фут	3 270	3 720	4 075	4 530
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа М, N, Р ***	3 500	3 950	5 600	6 050
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа R ***	6 300	6 750	8 470	8 920

* Специальная ставка действительна для контейнерных поездов U-WEST (KHP-EC), стыковых с поездами U-EAST с грузеными контейнерами (EC-KHP) в соотношении один к одному. Специальная ставка на перевозку U-WEST предоставляется для всех одновременно предъявленных к перевозке в KHP контейнеров в составе одного стыкового поезда по факту завершения перевозки поезда U-EAST.

** Ставка с учетом применения навигационной пломбы на всем Маршруте следования. Ставка действительна при организации перевозки грузовых крупнотоннажных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов с грузами, в отношении которых таможенными органами Республики Казахстан принимаются решения о применении навигационных пломб в соответствии с требованиями Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (Москва, 19 апреля 2022 года), соответствующими актами ЕАЭС и государств-членов ЕАЭС.

*** В соответствии с международным стандартом ISO 6346:2022.

U WEST АЛТЫНКОЛЬ – БРЕСТ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Алтынколь, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтынколь;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

услуги по организации перевозки грузов с использованием навигационных пломб на всем Маршруте следования (в случае применения навигационных пломб);

вознаграждение Экспедитора.



U-EAST

БРЕСТ →

АЛТЫНКОЛЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынокль-эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка * грузеный в т. ч. НДС 0%		Базовая ставка грузеный в т. ч. НДС 0%	
		без НП	с НП**	без НП	с НП**
Универсальный	20-фут	1 600	2 100	1 685	2 185
Универсальный	40-фут	2 600	3 100	2 735	3 235
Рефрижераторный	40-фут	2 600	3 100	2 735	3 235
Универсальный	45-фут	2 600	3 100	2 735	3 235
Рефрижераторный	45-фут	2 600	3 100	2 735	3 235
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа M, N, P ***	2 920	3 420	2 920	3 420
Рефрижераторный	первый символ кода размера и типа R ***	5 880	6 380	5 880	6 380

Минимальное количество контейнеров, единовременно предъявляемых для отправления в Бресте, должно быть не менее 31 СФЗ (сорокафутовый эквивалент) с целью формирования контейнерного поезда.

* Специальная ставка U-EAST действительна при достижении Клиентом объемов перевозок по всем направлениям суммарно в количестве не менее 100 ДФЗ (двадцатифутовый эквивалент) за предыдущий отчетный период (квартал).

** Ставка с учетом применения навигационной пломбы на всем Маршруте следования. Ставка действительна при организации перевозки грузеных крупнотоннажных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов с грузами, в отношении которых таможенными органами Республики Беларусь принимаются решения о применении навигационных пломб в соответствии с требованиями Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок (Москва, 19 апреля 2022 года), соответствующими актами ЕАЭС и государств-членов ЕАЭС.

*** В соответствии с международным стандартом ISO 6346:2022.

U EAST БРЕСТ – АЛТЫНКОЛЬ

В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Брест;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Беларуси, России и Казахстана в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

услуги по организации перевозки грузов с использованием навигационных пломб на всем Маршруте следования (в случае применения навигационных пломб);

вознаграждение Экспедитора.



В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ * RU → EU
 → KZ * BY → EU ← BY
 RU * CHN → EU ← CHN
 CHN → RU BY → EU
 KZ RU BY ← CHN RU